



Futures lignes de tramway T9 et T10 : Les chantiers des ouvrages d'art s'accélèrent !

Dans le cadre de son plan de mandat, SYTRAL Mobilités engage de nombreux projets structurants pour accélérer le développement et le maillage des transports publics et offrir aux habitants du territoire des solutions de mobilité performante et durables tout en accompagnant le renouvellement urbain des territoires traversés.

C'est notamment le cas avec les projets des 3 futures lignes de tramway – prolongement de T6 et création de T9 et T10 – dont les travaux s'accélèrent ! Les opérations de modernisation des réseaux souterrains se poursuivent tout en laissant progressivement place aux travaux d'infrastructures, de voie ferrée et d'aménagements urbains.

En parallèle, des aménagements spécifiques et singuliers, dont certains relèvent du défi technique, sont réalisés sur les lignes T9 et T10 qui relieront respectivement à leur mise en service, Vaulx-en-Velin - La Soie à Charpenne et Gare de Vénissieux à la Halle Tony Garnier.

En effet, ces deux projets s'accompagnent de la création d'ouvrages d'art et de soutènement : pour T9, il s'agit de franchir le Canal de Jonage ainsi que le boulevard Laurent Bonnevey ; un boulevard que devra également franchir la nouvelle ligne T10.

« La création de ces ouvrages illustre un enjeu majeur du plan de mandat de SYTRAL Mobilités : réduire les inégalités territoriales en rapprochant des territoires jusqu'ici séparés du cœur de l'agglomération par des coupures urbaines. Véritables moteurs de transformation de la ville, ces nouvelles lignes permettront de dynamiser et requalifier les quartiers traversés, y compris en rééquilibrant le partage de la voirie grâce à des cheminements piétons et des pistes cyclables sécurisés », déclare Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

CONTACTS PRESSE

Lodoiška de GOUVION ST CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71



« 149 heures chrono » pour l'opération coup de poing du T10 !

C'est le temps nécessaire pour mettre en place le nouveau passage sous le périphérique Laurent Bonnevey entre les secteurs Sampaix et Surville, passage qui verra circuler, à terme, le futur tram T10, les cyclistes et les piétons. Pour permettre aux équipes de SYTRAL Mobilités de mener cette opération d'envergure, le boulevard Laurent Bonnevey sera coupé à hauteur de Saint-Fons du lundi 12 août, 3h du matin (nuit de dimanche à lundi), au dimanche 18 août, 8h du matin.

Depuis plusieurs semaines, les équipes sont mobilisées dans la zone de chantier au pied du futur passage souterrain, pour réaliser le cadre de la future trémie qui sera glissé dans sa position définitive sous le boulevard périphérique.

Les travaux de cette opération « coup de poing » seront réalisés de jour et de nuit : après terrassement du boulevard périphérique au niveau du futur ouvrage, le sol sera purgé avant de procéder au ripage de l'ouvrage vers son emplacement définitif.



Chiffres clés

- Une intervention de **149 heures**
- Un passage souterrain composé d'un cadre en béton de plus de **4100 tonnes, 18m de large, 6,7 m de hauteur et 40 m de longueur**
- 16 points de vérinage
- **12 000 m³ de déblais**
- Une vitesse de ripage de **15 m/h**
- **2200 m² d'enrobés**
- **80 personnes** mobilisées sur l'opération et environ **30 engins**



A Villeurbanne, le chantier spectaculaire du T9 se poursuit !

La création de la ligne T9 s'accompagne de la construction d'un nouvel ouvrage d'art et de soutènement pour franchir le Canal de Jonage à Villeurbanne et relier les quartiers de Saint-Jean et Croix-Luizet. Insérée en parallèle du pont du Roulet, la nouvelle infrastructure accueillera le tramway, les cycles et les piétons.



La première grande étape a eu lieu du 8 au 12 mai. En seulement quatre jours, une nouvelle trémie pour les piétons et les cycles a été installée sous le boulevard périphérique. 80 personnes étaient mobilisées 24h/24h. Après avoir, entre autres, retiré 9 000 m³ de terre, déplacé trois cadres de béton de 600 tonnes et reconstitué le périphérique, la trémie est terminée : une vraie prouesse technique et humaine dans le timing impart.

Pendant que les travaux se poursuivent par la réalisation des piles qui soutiendront le futur pont dans le Canal de Jonage, une nouvelle étape sera franchie cet été. En effet, avec l'arrivée du tramway T9, le pont du Roulet sera reconfiguré et fermé à la circulation. Une nouvelle voie dédiée aux automobilistes sera donc initiée entre le pont du Roulet et le rond-point de l'usine des eaux. Cela implique de démolir une partie du pont pour qu'il puisse être raccordé aux nouveaux aménagements par la suite. Un pont provisoire sera installé afin de rétablir la circulation des voitures et des modes doux entre le pont du Roulet, l'ouvrage de franchissement de la bretelle A42 et du périphérique.



CONTACTS PRESSE

Lodoïska de GOUVION ST CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

Ces travaux nécessitent la fermeture à la circulation automobile du pont du Roulet du 8 juillet au 30 août 2024 ainsi que la bretelle n°6 de sortie du périphérique « Porte de Croix-Luizet » du 8 au 29 juillet 2024. Une passerelle provisoire sera mise en place pour les piétons, et les cyclistes sont invités à emprunter la ViaRhôna. Des déviations locales seront proposées pour les automobilistes et la ligne de bus TCL 37 fera son terminus au pôle multimodal de Laurent Bonnevey pour préserver les cheminements piétons sur le pont du Roulet. Par ailleurs, des travaux de déviation de réseaux se poursuivent sur le secteur de Saint-Jean et de Croix-Luizet.

Toute l'actualité des projets est à retrouver sur les pages dédiées du site de [SYTRAL Mobilités](#). Une page dédiée sur les adaptations du réseau TCL est également disponible sur le site [TCL](#). Les photographies des chantiers sont disponibles sur la [médiathèque](#).

La Métropole de Lyon accompagne les automobilistes, les cyclistes et les piétons

Pour permettre à chacun d'anticiper ses déplacements durant l'été, la Métropole de Lyon, en lien avec les autres gestionnaires de voirie du territoire (DIR Centre-Est, APRR, AREA, ASF), déploie son dispositif d'information et de communication :

- Information sur le site de [l'Agence des mobilités en ligne](#), avec une mise à jour régulière de la page dédiée aux travaux du T9
- Information via le réseau de panneaux à messages variables de la Métropole, ainsi que celui des partenaires, pour une information au plus près des automobilistes ;
- Activation du service métropolitain d'alerte mél/SMS.

Le plan de circulation temporaire :



Pour les cyclistes et les piétons :

- Il convient d'emprunter la ViaRhôna à vélo : des déviations sont mises en place.
- Les cheminements piétons sont maintenus sur le Pont du Roulet.