



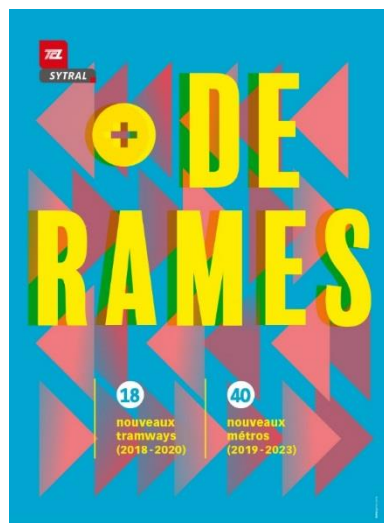
COMMUNIQUE DE PRESSE

JUIN 2018

LE SYTRAL DEMAIN VOUS CONDUIRA PLUS LOIN

Avec un budget d'investissement de plus de 1.2 milliard d'euros dans son plan de mandat 2015-2020, le SYTRAL prévoit la réalisation de 3 projets structurants et l'augmentation des capacités d'accueil sur le réseau TCL, dont la fréquentation s'est accrue de plus de 27% depuis 2010.

A partir du 25 juin, la nouvelle campagne institutionnelle du SYTRAL sera déployée sur l'ensemble des supports du réseau TCL jusqu'à l'automne. Les 3 visuels mettent en avant les investissements initiés par le SYTRAL, dans le but d'améliorer le confort, l'accueil et la sécurité des voyageurs, tout en facilitant leur mobilité et en confortant l'excellence du réseau TCL, réputé pour être l'un des plus modernes et performants de France.

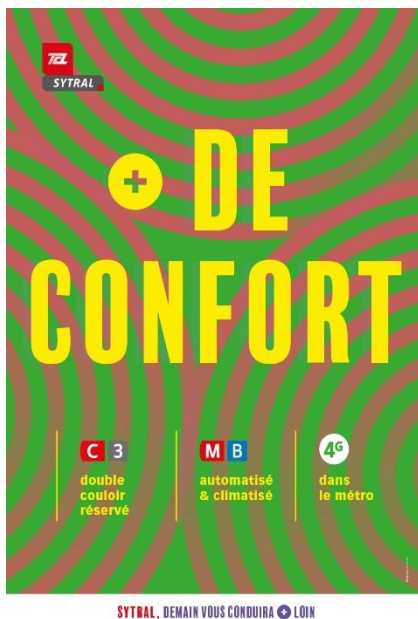


SYTRAL, DEMAIN VOUS CONDUIRA PLUS LOIN

+ DE RAMES

A travers le programme Avenir Métro budgété à 430 millions d'euros, le SYTRAL répond à la hausse de fréquentation du métro (+20% depuis 2010) en achetant de nouvelles rames et garantit la pérennité des équipements et des matériels roulants.

Pour répondre à la forte hausse de fréquentation du tramway, près de 80% entre 2009 et 2015, et en vue de la prochaine mise en service de la ligne de tramway T6, le SYTRAL va investir 60 millions d'euros dans le projet « Capacité Tramway » qui prévoit notamment l'achat de 18 nouvelles rames.

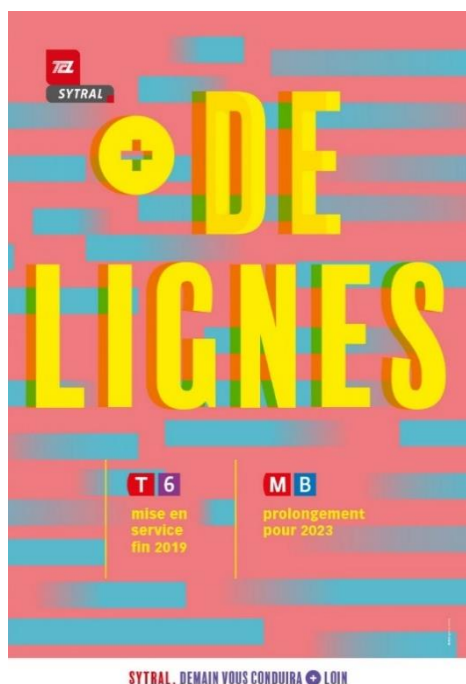


+ DE CONFORT

En 2019, la ligne C3 qui compte chaque jour 55 000 voyages sera entièrement exploitée en site propre, grâce au projet d'amélioration d'aménagement d'une double voie réservée aux bus entre le pont Lafayette et la station Laurent Bonnevey.

30 nouvelles rames de métro de 2 voitures communicantes, entièrement accessibles, climatisées et bénéficiant des dernières avancées technologiques, seront mises en service sur la ligne B dès 2020 et exploitées en pilotage automatique sans conducteur.

Dès fin 2019, le SYTRAL offrira aux voyageurs du métro un accès en continu à la 4G dans l'ensemble du réseau souterrain : les stations, les rames et les tunnels des 4 lignes de métro et du funiculaire.



+ DE LIGNES

Le SYTRAL crée la 6^{ème} ligne de tramway, étape supplémentaire vers la maturité du réseau de transports en commun de l'agglomération. D'une longueur de 6.7km, la nouvelle infrastructure qui relie Debourg aux Hôpitaux Est, emprunte les 3^{ème}, 7^{ème} et 8^{ème} arrondissements lyonnais ainsi que les villes de Bron et Vénissieux. Budgétée à 161M€, T6 sera mise en service en 2019.

A la rentrée 2018, le SYTRAL démarre les travaux du prolongement de la ligne B du métro à Saint-Genis-Laval / Hôpitaux Sud. D'une longueur de 2,5 km, le projet prévoit la création de 2 stations à Oullins et Saint-Genis-Laval, ainsi qu'un pôle d'échange multimodal doté d'un parc relais de 900 places. La mise en service du prolongement de la ligne B, budgété à 391M€ est prévue pour 2023.