



COMMUNIQUE DE PRESSE  
Février 2021

## LE SYTRAL RENFORCE LA DESSERTE DE L'EST LYONNAIS avec la mise en service de la ligne de tramway T7 et le renfort de T3

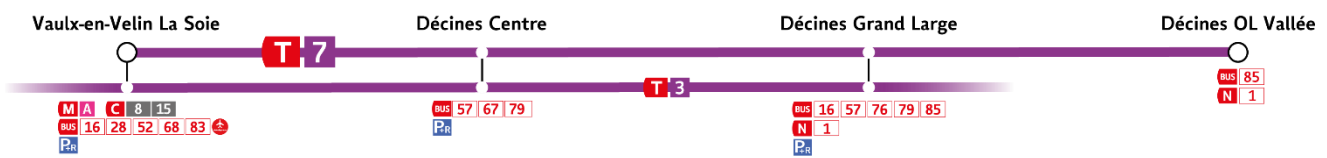
Bruno Bernard, président du SYTRAL, a inauguré la 7<sup>ème</sup> ligne de tramway de l'agglomération lyonnaise. Cette nouvelle desserte, va permettre de renforcer la capacité de transport dans l'Est lyonnais tout en accompagnant les projets d'aménagement de la Métropole sur ce territoire.

Cette nouvelle ligne, mise en service lundi 1<sup>er</sup> février, relie « Vaux-en-Velin La Soie » à « Décines OL Vallée » en 10 minutes, offrant une **desserte quotidienne, rapide et efficace des pôles santé, sport et loisirs du quartier en plein essor autour du Groupama Stadium**. Cette réalisation, d'un budget de 1,6 million d'euros, s'insère également dans une logique d'intermodalité grâce à sa connexion au pôle d'échanges multimodal de Vaux-en-Velin La Soie qui accueille le métro A, le tramway T3, près de 20 lignes de bus, Rhônexpress et un parc relais de 474 places pour les voitures et 142 pour les vélos.

Empruntant en partie l'infrastructure de T3, T7 dessert les stations intermédiaires « Décines Centre » et « Décines Grand Large », offrant ainsi près de **25% de capacité supplémentaire à l'ensemble des voyageurs de la ligne T3, sur ce tronçon commun**.

Par ailleurs, afin d'accompagner l'importante fréquentation de la ligne de tramway T3 qui compte chaque jour plus de 52 000 voyages en 2019, 2 nouvelles rames grande capacité viennent désormais renforcer la ligne. Acquisées dans le cadre du **projet capacité tramway, ces 2 rames de 43m pouvant accueillir jusqu'à 300 voyageurs, offriront 20% de capacité supplémentaire sur la ligne T3 et une fréquence de 4' en heure de pointe entre « Vaux-en-Velin La Soie » et « Décines Grand Large »**.

*« La mise en service de T7 et le renfort de T3, répondent à la volonté du SYTRAL de développer massivement le réseau de surface avec des systèmes de mobilités performants et durables. C'est une nouvelle alternative à la voiture individuelle qui va permettre de renforcer la cohésion des territoires et affiner le maillage du réseau de transports en commun sur le territoire de l'Est lyonnais »,* affirme Bruno Bernard, président du SYTRAL.



Toutes les informations sur [tcl.fr](http://tcl.fr)

### CONTACTS PRESSE

Olivia Vansoen : Responsable des relations avec la presse – vansoen@sytral.fr / 06 74 35 39 61  
Lodoïska de Gouvion Saint Cyr : Attachée de presse – gouvion@sytral.fr / 06 71 18 32 66