



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Novembre 2021

LE SYTRAL POURSUIT LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DE SON MATÉRIEL ROULANT LES PREMIERS BUS ÉLECTRIQUES DÉPLOYÉS SUR LA LIGNE C16

Le SYTRAL, propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,2 milliards d'euros comprenant notamment le matériel roulant et les dépôts, s'engage dans une révolution technologique et écologique majeure en accélérant la politique de renouvellement de l'ensemble des véhicules de son réseau bus pour répondre à l'urgence climatique.

Le président du SYTRAL, Bruno BERNARD, a présenté ce lundi 8 novembre **les premiers bus électriques dont la mise en service est prévue le 22 novembre prochain.** « *C'est une première sur le réseau TCL. Ces bus 100% électriques fonctionnent exclusivement sur batterie* », déclare Bruno Bernard.

Ligne majeure du réseau reliant Villeurbanne à Vénissieux et comptant près de 10 000 voyages quotidiens, la **C16 sera la première à accueillir ces nouveaux véhicules** HEULIEZ BUS, commercialisés par IVECO France. Grâce à une autonomie de plus de 185 km, ces bus seront largement en capacité d'assurer leurs rotations quotidiennes sans rechargement intermédiaire. Sans émission, silencieux et confortables, ces véhicules qui offrent un confort de conduite accru aux conducteurs, contribueront à améliorer la qualité de vie des riverains mais aussi des cyclistes et des piétons avec lesquels ils partagent l'espace public.

« Avec l'arrivée de ces 13 nouveaux véhicules nous aurons atteint notre objectif de mettre en circulation d'ici la fin de l'année, une centaine de véhicules électriques et GNV », précise Bruno Bernard.

Pour accueillir ces nouveaux bus, le **SYTRAL a aménagé le premier poste de transformation d'énergie au dépôt bus TCL des Pins.** Ce nouvel équipement, dont le budget s'élève à près d'1M€, assure la recharge des bus en électricité grâce à 11 chargeurs. Le SYTRAL a par ailleurs fait le choix d'investir dans un **système de pilotage des chargeurs innovant permettant d'optimiser le temps de charge et contribuant ainsi à réduire la consommation énergétique.**

Les caractéristiques techniques :

- 84 personnes dont 25 places assises / 3 portes d'accès / 12 m de long
- 4 places prioritaires et 1 emplacement UFR avec rampe d'accès électrique
- Prix d'un véhicule (hors batterie sous location) : 538 K€
- Contrat de location des batteries sur 8 ans : 2,9 M€ HT
- Moteur électrique 160 kW
- Batteries : 385 kWh / Autonomie minimum garantie : 185 km
- Temps de recharge : 3,5 à 7h
- Taux de recyclabilité du véhicule : > 90%

Des bus 100% électriques intégrant les dernières avancées technologiques :

- Un poste de conduite moderne et confortable
- Des boutons de demande d'arrêt rétroéclairés pour une meilleure visibilité des usagers et des personnes mal voyantes
- Des écrans d'information voyageurs dynamiques
- Système AVAS pour alerter les piétons au départ d'un l'arrêt

PARTENAIRES FINANCEURS



Ces 13 bus et l'infrastructure dédiée, bénéficient d'un financement de la Banque des Territoires. « Cette belle opération est la première au plan national à bénéficier du financement de la Plateforme Bus Propres « Oblibus ». Ce financement innovant que la Banque des Territoires a mis en place avec la Banque Européenne d'Investissements prend la forme d'une obligation dont le taux d'intérêt, qui est encadré, évolue en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus électrique. Il permet ainsi le transfert du risque de la variation du prix de l'électricité du SYTRAL vers la Plateforme Bus Propres », déclare Philippe Lambert, directeur régional de la Banque des Territoires.



Financé par
l'Union européenne

« Le déploiement de 13 premiers bus électriques dans le cadre de ce projet européen témoigne de la détermination des acteurs locaux envers la transition vers un transport durable et décarboné. Cette transition est un marathon et non pas un sprint car il nécessite la mobilisation d'investissements significatifs, y compris de la part des institutions financières, pour atteindre les objectifs du « Pacte Vert pour l'Europe ». L'Union européenne soutient cette démarche en octroyant un soutien financier à hauteur de 15,8 M EUR, pour le déploiement d'un total de 165 véhicules zéro émission dans la Métropole de Lyon» a déclaré Dirk Beekers, Directeur de la nouvelle agence Européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA).



Le programme de Certificat d'Économies d'Énergie de soutien à la mobilité électrique, MoéBUS a également contribué au financement de ce projet à hauteur de 1,4 M€ notamment pour l'achat des bus et des chargeurs.

Le président du SYTRAL Bruno Bernard, se réjouit de « **ces soutiens nécessaires pour accompagner les projets ambitieux du SYTRAL pour la transition énergétique des territoires. En remplaçant nos bus diesel par des véhicules électriques et au gaz naturel BIO, nous accentuons notre effort pour lutter contre la pollution atmosphérique. D'ici 2026, ce sont près de 400 véhicules aux motorisations GNV ou électriques qui rejoindront le réseau de bus, contribuant à renforcer sa performance tout en offrant toujours plus de capacité et de confort aux voyageurs** ».

Les photographies des nouveaux bus électriques sont disponibles sur la médiathèque du SYTRAL : mediatheque.sytral.fr/bienvenue