



CHANTIER MÉTRO B : LE TUNNELIER EST ARRIVÉ A LA FUTURE STATION OULLINS GARE !

Depuis son installation à Gerland en septembre 2010, le tunnelier, qui a fonctionné sans répit est arrivé dans la future station Oullins Gare.

Cinq mois auront été nécessaires pour que cette gigantesque machine souterraine, en charge de creuser et de construire le tunnel du prolongement du métro B, traverse le Rhône.

Le 2 mars 2011 à 14h00, après les derniers tours de la roue de coupe, la percée dans la gare a symboliquement relié Lyon-Gerland à Oullins.

Une étape importante et un moment fort pour les équipes ayant travaillé sans relâche sur le chantier et dans le tunnelier, ainsi que pour l'ensemble des porteurs du projet au SYTRAL.

Le tunnelier est à présent arrêté pendant trois semaines dans la station Oullins Gare, afin que les techniciens en charge de la machine puissent effectuer une vérification complète de son état et lui faire traverser la station. Au vu du diagnostic établi, les mesures nécessaires à l'évolution et à l'adaptation du matériel pour la suite du creusement seront prises.

Il faudra alors entre 8 et 12 semaines au tunnelier pour creuser les 300 derniers mètres constituant l'arrière-gare et atteindre le puits de sortie, rue Orsel. La machine sera ensuite évacuée en pièces détachées, une opération d'envergure qui devrait prendre près de 2 mois.

LA TRAVERSÉE DU RHÔNE EN CHIFFRES

5 équipes de **30 personnes** se relayant pour le creusement du tunnel, soit **90 000 heures** de travail depuis le 27 septembre 2010.

Une moyenne de **200 personnes** travaillant chaque jour sur le chantier (incluant le site de Gerland).

972 mètres creusés par le tunnelier, sur **1,4 km** à terme, dont **300 mètres** sous le Rhône.

4288 voussoirs posés à la percée, **536** anneaux réalisés.

70 000 m³ de déblais excavés, soit **140 000** tonnes.