



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

# DOSSIER DE PRESSE

---



## PHASE 2 : LE TRAIT D'UNION ● ●



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - [billard@sytral.fr](mailto:billard@sytral.fr)



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le rhône et l'agglomération lyonnaise

## Préambule

- 1 • Les objectifs du prolongement
- 2 • Présentation du tracé
- 3 • Un chantier d'une grande technicité
- 4 • Les grandes étapes du chantier

## Annexes

- T4 Etape 2 en chiffres
- Les acteurs



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - [billard@sytral.fr](mailto:billard@sytral.fr)



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## Préambule

La ligne de tramway T4 est inscrite au Plan de Déplacements Urbains (PDU) de 1995 révisé en 2005.

Dès 2000, des études préliminaires ont permis d'arrêter les grandes options du programme. En décembre 2004, le vote des crédits a permis de procéder à l'engagement de la ligne. Les promesses de subventions d'Etat n'ayant pas été tenues, le SYTRAL a été contraint de « phaser » la réalisation de la ligne.

Ainsi, T4 phase I a été mise en service en avril 2009 : 10 km entre Feyzin - les Minguettes et la place Mendès France (Jet d'eau) dans le 8<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon. Cette première partie de la ligne a nécessité 3 ans de travaux et un budget de 185,3 M€. La ligne T4 actuelle dessert près de 35 000 habitants situés à moins de 300 m de la ligne et offre la possibilité de relier les Minguettes au Jet d'Eau en 28 minutes dans des conditions de confort optimales. En moyenne 27 000 voyageurs empruntent la ligne T4 tous les jours.



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr

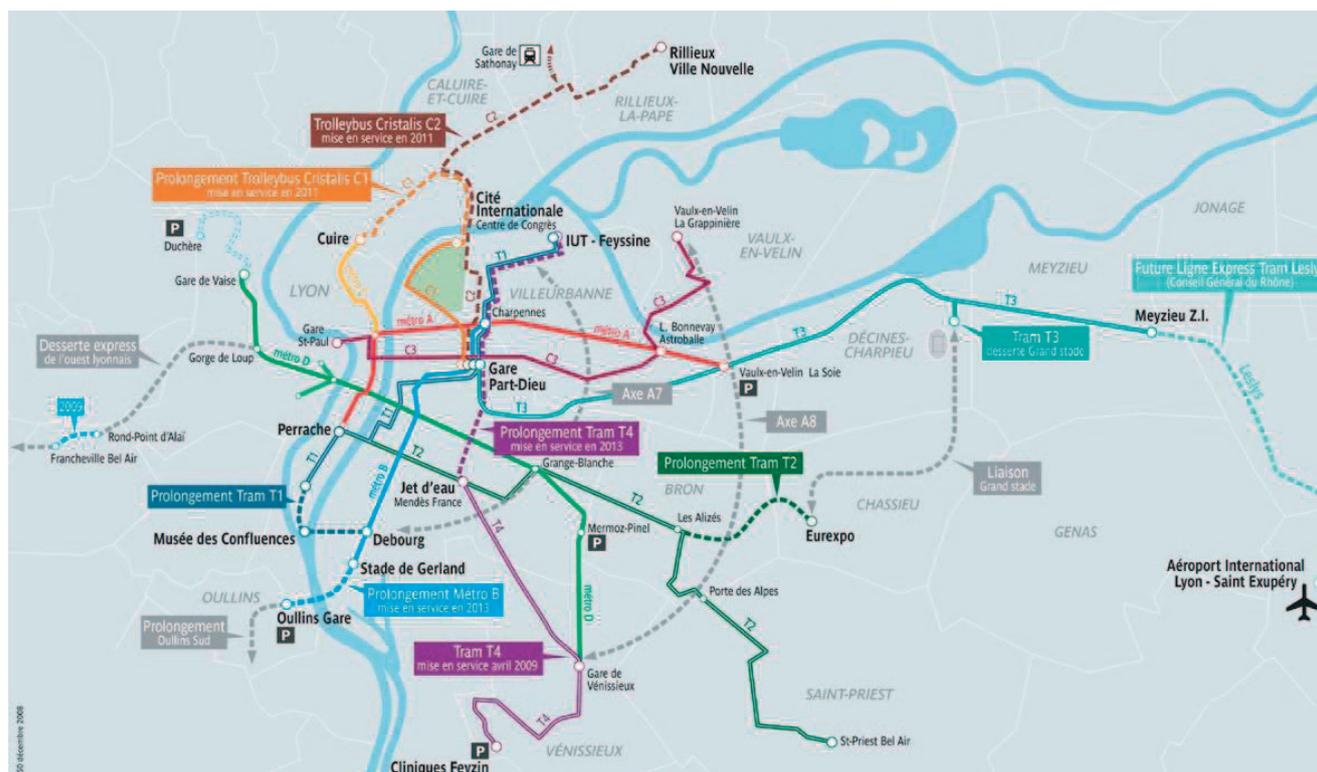

**SYTRAL**

 syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

La deuxième phase de réalisation de la ligne a été lancée en juillet 2007.

Il s'agit de relier le Jet d'eau – place Mendès France à la station Thiers Lafayette de T1, dans le prolongement de Part-Dieu Villette. La nouvelle infrastructure sera de 2,3 km mais la ligne T4 sera exploitée jusqu'au campus de la Doua et proposera au final un trajet de 16 kilomètres.

Le contexte de la phase 2 de la ligne T4 est très différent de la phase 1. En effet, contrairement aux voiries très larges de Lyon 8 et Vénissieux, le tracé s'insère dans un milieu très dense et plus contraint : l'hyper-centre ville. Ce qui explique d'importantes difficultés techniques.



Le plan de mandat 2008-2014



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## 1 • Les objectifs du prolongement

Le projet T4 phase 2 a une double vocation de ligne de transport et d'outil d'aménagement urbain.

**A - Un objectif de transport collectif :** réaliser une liaison de tramway dans le cœur de l'agglomération, qui présente deux avantages principaux :

### **une meilleure desserte des quartiers traversés**

- Renforcer le réseau de transports en commun de l'agglomération par un nouvel axe Nord-Sud
- Rejoindre par une ligne forte les quartiers des Minguettes et des Etats-Unis au centre rive gauche
- Desservir la Manufacture des Tabacs, notamment en créant une liaison directe avec le campus de la Doua
- Procéder à un rééquilibrage de la desserte en transports collectifs du pôle de la Part-Dieu, en cohérence avec le développement du secteur Vilette (nouvelle voirie rue Mouton Duvernet qui reliera le secteur de la Manufacture des Tabacs à celui de Vilette).
- Renforcer la desserte en transports collectifs entre Part-Dieu et La Doua, en créant une offre complémentaire des lignes existantes (métro B, tramway T1), sur un axe particulièrement emprunté du réseau. Sur cette section, pour la première fois à Lyon deux lignes de tramways seront exploitées sur une infrastructure commune, ce qui mènera à un renfort de l'offre de tramway entre Part-Dieu et La Doua

### **un renforcement du maillage du réseau de transport collectif**

A terme, T4 sera connectée aux lignes :

- A du métro à Charpennes et B à Charpennes et Part-Dieu,
- T1 du tramway à Thiers Lafayette, T2 à Jet d'eau – Mendès-France et T3 à Part-Dieu Vilette,
- Tramway express Leslys à Part-Dieu Vilette (août 2010),
- C1, C2 et C3 à Part-Dieu et Thiers Lafayette, et de nombreuses lignes de bus, notamment aux pôles d'échanges de la Part-Dieu et de Charpennes
- du réseau SNCF, Grandes Lignes et TER à Lyon Part-Dieu,



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

**B - Un objectif d'aménagement de la ville :** aider à structurer et embellir les quartiers traversés, en synergie avec les projets d'aménagement en cours.

En effet, les quartiers que desservira cette ligne sont en pleine mutation. Et au-delà de sa fonctionnalité de transport, le tramway est un véritable outil d'aménagement des territoires traversés.



C'est ainsi, par exemple, que T4 Phase 2 s'intègre complètement dans le projet d'aménagement de la rue Mouton Duvernet du Grand Lyon et participe à la structuration du quartier.

La rue Mouton Duvernet est un projet de voirie nouvelle au Sud de la rue Paul Bert, dans la continuité du boulevard de la Villette. Son emprise prévoit la future plate-forme de tramway, des voies de circulation, une piste cyclable, des cheminements piétons et un traitement paysager.

La dimension paysagère des aménagements est importante, puisque ceux-ci sont menés en continuité de la réalisation de l'esplanade du Dauphiné et de la réhabilitation du Fort Montluc. Le projet s'inscrit par ailleurs dans une optique de valorisation et d'ouverture du quartier, ainsi que dans une liaison inter-arrondissements, avec la volonté de relier l'avenue des Frères Lumière et la rue Paul Bert.



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise



Par ailleurs, le site de la Manufacture des Tabacs, regroupant 15 000 étudiants (Université Lyon III), constitue un enjeu majeur de desserte pour T4 phase 2.

Le site est aujourd'hui enclavé. Le tramway T4 assurera une desserte à proximité de l'Université, en complémentarité de la station du métro D à Sans Souci, plus éloignée. La ligne contribuera ainsi à ouvrir le site sur l'agglomération.

Les enjeux d'aménagements sur ce secteur sont importants avec :

- la prise en compte du bâti, élément du patrimoine lyonnais, et le symbole que représente l'ancienne Maison du Directeur
- la recherche d'un impact minimal sur le fonctionnement de l'université, dans un lieu déjà contraint,
- la création d'itinéraires piétons et vélos le long du tramway



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## 2 • Présentation du tracé



Dans la continuité de la phase I, le SYTRAL a adopté le 12 juillet 2007 une délibération qui engage le projet T4 phase 2.

A l'issue de cette seconde phase, le tramway T4 reliera Hôpital Feyzin Vénissieux à La Doua via la Part-Dieu, et sera prolongé à IUT-Feyssine aux heures de pointe, de façon à assurer une liaison directe entre les sites universitaires de la Manufacture des Tabacs et de La Doua.

Ce service se substituera aux renforts actuellement effectués par T1 entre Charpennes et IUT-Feyssine à La Doua.

Le projet nécessite de réaliser une plateforme tramway sur le chaînon manquant de Jet d'Eau à Part Dieu associée à un itinéraire piéton, une piste cyclable et un traitement qualitatif de l'axe.

Ce nouveau tronçon d'une longueur de 2,3 km comprendra 3 nouvelles stations : Colbert, Manufacture des Tabacs, Felix Faure. Le tracé longe les voies SNCF sur environ 1 km.

T4 Phase 2 nécessite ensuite des aménagements ponctuels au niveau de la Part Dieu pour :

- adapter la station T3 afin d'accueillir T4
- doubler la voie qui la relie à la plateforme T1
- insérer un terminus pour T3

Le tramway T4 bénéficiera de l'infrastructure existante de T1 au Nord de la Part-Dieu.



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

### 3 • Un chantier d'une grande technicité

Le chantier de T4 phase 2 ne compte que 2,3 km de nouvelle ligne mais sa complexité technique justifie les 4 années nécessaires pour le mener à bien.

Cette grande technicité résulte de la conjonction de différents éléments :

#### A / La nécessité de réaliser 6 ouvrages d'art successifs sur une distance de 700 mètres le long de la voie ferrée, soit du nord au sud :

- le pont-cadre sous la voirie Albert Thomas
- le passage sous la maison du directeur
- le mur de soutènement le long de la faculté
- le pont-cadre sous l'avenue des Frères Lumière
- le mur de soutènement le long de Marius Berliet
- le mur de soutènement le long de l'hôtel de police

Ces ouvrages d'art imposent un panel de techniques très complet, et notamment en termes de fondations spéciales (cf page suivante).

#### B / Un impact fort sur la voirie

Le chantier T4 Phase 2 traversant des axes particulièrement fréquentés, il a été décidé de concentrer, dans la mesure du possible, les travaux sur les périodes d'été 2010, 2011 et 2012. Ces perturbations concerneront notamment l'axe Thiers Lafayette, le quartier Vilette, et la rue Paul Bert. Le cours Albert Thomas et l'avenue des Frères Lumière seront en circulation réduite de mai 2010 à fin 2011. Quant à la rue Marius Berliet, le long des voies ferrées, elle sera fermée à la circulation de mi 2010 à mi 2013.

#### C / Un impact sur le réseau TCL

Chaque raccordement réalisé avec les lignes T1 et T3 induira une interruption de l'exploitation au cours des étés 2011 et 2012.

Les lignes de bus du secteur connaîtront également des perturbations au cours du chantier.



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

ZOOM

## L'ouvrage particulier de la maison du directeur

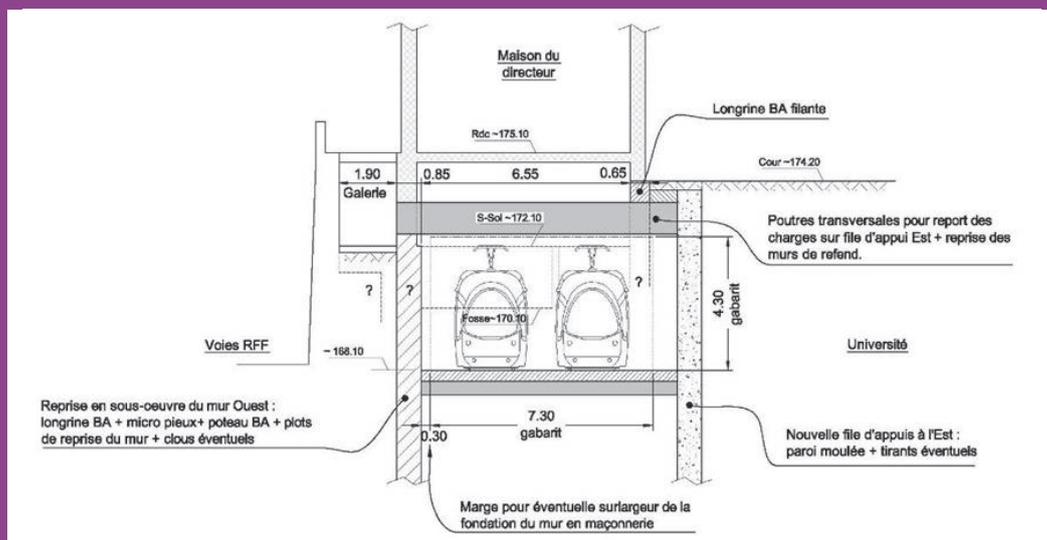


Il a été décidé, à la Manufacture des Tabacs, de préserver et de reprendre en sous œuvre la Maison du Directeur, située sur le tracé de la ligne T4.

Ce bâtiment art-déco en pierre et briques de ciment qui date de 1915–1920, est composé d'un sous sol, d'un rez de chaussée et de deux étages. C'est le dernier des quatre pavillons qui entouraient la Manufacture des Tabacs.

Le tramway passera en partie sous les sous sols existants, ce qui nécessite de reprendre en sous œuvre la quasi-totalité des fondations de la maison et de créer de nouveaux appuis en dehors de l'emprise du bâtiment

Cette opération est d'autant plus complexe que le tracé passe sous la maison du directeur mais également juste au-dessus de la ligne D du métro.



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## 4 • Les grandes étapes du chantier

- Lancement de l'opération : **juillet 2007**
- Concertation publique : **novembre 2007**
- Enquête publique en **janvier et février 2009**
- Déclaration d'utilité publique : **8 septembre 2009**
- Travaux de déviations de réseaux : **novembre 2009** pour les premiers, mais à partir de **janvier 2010** pour l'essentiel.
- Premiers travaux d'ouvrages d'art : **septembre 2010**
- Premiers travaux de voie : **juin 2011**
- Raccordement de T3 et Leslys : **juin 2012**
- Fin des travaux génie civil : **fin 2012**
- Equipements et essais : **janvier à novembre 2013**
- Mise en service : **novembre 2013**



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

# ANNEXES



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - [billard@sytral.fr](mailto:billard@sytral.fr)



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## • T4 Phase 2 en chiffres

- **2,3 km** d'infrastructure nouvelle
- **3 nouvelles stations**
- **78 M€** HT de budget
- **6 500 voyageurs** quotidiens supplémentaires
- **1 piste cyclable** bi-directionnelle
- **3 rames** de tramway supplémentaires pour l'exploitation (16 en tout sur T4)
- **Doublement de la fréquence** des rames,  
entre la station Thiers Lafayette et la Doua



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - billard@sytral.fr



**SYTRAL**

syndicat mixte des transports  
pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise

## • Les acteurs

- Maîtrise d'ouvrage : SYTRAL
- Maîtrise d'œuvre : SYSTRA / ARCADIS / ILEX
- Coordination de sécurité : PRESENTS
- Contrôles techniques : VERITAS



DOSSIER DE PRESSE : T4 PHASE 2 / LE TRAIT D'UNION

Contact presse : Elodie BILLARD Tél. 04 26 68 57 38 - 06 74 35 39 61 - [billard@sytral.fr](mailto:billard@sytral.fr)