



Communiqué de presse  
Mars 2022

## LE SYTRAL RENFORCE LA SÉCURITÉ ET POURSUIT LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE SUR LE RÉSEAU DES CARS DU RHÔNE

Le réseau des Cars du Rhône compte aujourd'hui près de 340 lignes qui assurent principalement le transport de près de 22 000 élèves vers leur établissement scolaire. Afin de renforcer la sécurité et le confort des voyageurs, le SYTRAL a engagé le déploiement de caméras de vidéo-protection embarquées dans les véhicules et le renouvellement du matériel roulant, avec la mise en service de nouveaux véhicules 100% BioGNV et électriques.

### De nouveaux équipements pour renforcer la sécurité

Afin de renforcer la qualité du service public et de garantir de manière optimale la sécurité des voyageurs sur le réseau des Cars du Rhône, le SYTRAL déploie actuellement un système de vidéo-protection embarquée à bord des véhicules grâce à un investissement de près de 1.1 million d'euros.

*« D'ici la rentrée scolaire 2022, la majorité des 443 véhicules circulant sur le réseau des Cars du Rhône seront équipés de caméras de vidéo-protection afin d'offrir à nos jeunes voyageurs, ainsi qu'à l'ensemble des usagers, des conditions de voyage optimales et de renforcer la sécurité de tous »,* annonce Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et du SYTRAL.

Au total ce sont près de 1000 caméras qui seront déployées dans les véhicules (3 caméras par autocar et 2 par minicars).

Ce dispositif vient compléter les nombreuses actions de prévention et de sécurité menées chaque année sur le terrain par le SYTRAL et les transporteurs du réseau Cars du Rhône, notamment auprès des scolaires, afin de les sensibiliser aux consignes de sécurité aux abords et dans les transports : interventions pédagogiques auprès de plus de 1000 collégiens, opérations de prévention et de contrôle des titres, campagnes de communication...

### Le SYTRAL engagé dans la transition énergétique

Menant depuis de nombreuses années une politique responsable et ambitieuse en matière de lutte contre la pollution, le SYTRAL s'engage dans une véritable révolution technologique et écologique répondant à un objectif majeur : la lutte contre la pollution de l'air.

**« La transition énergétique est au cœur des préoccupations du SYTRAL. Avec le déploiement sur nos réseaux de nouveaux véhicules à faibles émissions, nous répondons aux enjeux que constituent les mobilités durables de nos territoires »,** déclare Bruno Bernard. **« D’ici fin 2022, ce sont près de 90 véhicules BioGNV et électriques qui seront mis en service sur le réseau des Cars du Rhône et nous nous fixons comme objectif d’atteindre les 250 véhicules à horizon 2029 »,** annonce Bruno Bernard.

### **Vers une réorganisation du réseau des Cars du Rhône à horizon 2023**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2022 le SYTRAL porte de nouvelles missions de coordination, d’information multimodale et de planification de l’ensemble des mobilités et organise la desserte en transport en commun des habitants de l’ensemble du département du Rhône et du territoire de la Métropole de Lyon.

Dans le cadre de la feuille de route que s’est fixée le SYTRAL, le réseau des Cars du Rhône connaîtra, à partir de septembre 2023, une réorganisation de son offre de service afin d’inciter le plus grand nombre au report modal.

**« Nous sommes actuellement dans une phase de diagnostic. Nous échangeons avec les élus sur les besoins et les attentes, avec l’objectif d’une vision commune et partagée. A moyen terme il y aura de nouvelles liaisons dans les territoires qui ont récemment intégré le SYTRAL, et des renforts de l’offre de transport »,** déclare Bruno Bernard.

Une hiérarchisation des lignes sera ainsi mise en place pour non seulement proposer des lignes « express » aux usagers, offrant plus de performance et de fréquence sur certains axes ciblés, mais aussi mieux mailler le territoire avec une desserte plus fine répondant à des besoins identifiés.

**« Le SYTRAL souhaite également, à horizon fin 2023, mettre en place un seul système de tarification et de billettique pour l’ensemble des réseaux, pour que le service à l’usager soit le plus lisible et le plus fluide possible »,** conclut Bruno Bernard.

#### **Le réseau des Cars du Rhône en chiffres :**

- 6 millions de voyages / an
- Près de 13 millions de km parcourus
- 26 lignes régulières
- 317 lignes scolaires
- 443 véhicules (cars, minicars, VL)
- Fin 2022 : 85 véhicules BIOGNV et 3 électriques
- Horizon 2029 : 243 véhicules BIOGNV et 7 électriques