



Communiqué de presse
Juin 2024

LE BHNS PART-DIEU <> SEPT CHEMINS DÉCLARÉ D'UTILITÉ PUBLIQUE

Le plan de mandat de SYTRAL Mobilités engage de nombreux projets structurants visant à accélérer le développement du réseau de transport public et la multimodalité afin de construire un territoire plus durable.

« En 2026, la première ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) répondra aux besoins de mobilité identifiés sur l'Est lyonnais, avec une amplitude horaire importante, une fréquence élevée et un matériel roulant spacieux, silencieux et confortable. Cette nouvelle ligne, qui circulera sur des voies dédiées, améliorera significativement le quotidien des habitants des quartiers traversés » indique Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités. 23 700 voyageurs par jour sont attendus d'ici 2030.

Cette nouvelle liaison permettra de relier en 25' Lyon Part-Dieu aux Sept Chemins tout en desservant le 3^{ème} arrondissement de Lyon et les communes de Villeurbanne, Bron et Vaulx-en-Velin grâce à 8 km de voie nouvelle et la création de 19 nouvelles stations.

Déclaration d'utilité publique : une nouvelle étape déterminante

Après une phase intense de concertation puis une enquête publique qui s'est déroulée du 4 décembre 2023 au 12 janvier 2024, le projet franchit une étape majeure avec la déclaration d'utilité publique du projet (DUP), actée le 12 juin 2024 par la Préfecture du Rhône. Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités se réjouit *« de cette nouvelle étape déterminante dans le déroulement du projet. C'est aussi une grande satisfaction pour toutes les équipes investies sur ce projet »*.

La DUP confirme l'intérêt du projet et réaffirme ainsi les objectifs de la ligne :

- Améliorer la qualité de l'air et réduire les nuisances sonores au niveau local, mais également à l'échelle métropolitaine par la diminution du trafic routier,
- S'adapter aux effets du réchauffement climatique par une forte végétalisation permettant de lutter contre les îlots de chaleur urbains,
- Disposer d'espaces publics qualitatifs et agréables pour la vie quotidienne des riverains, de nature à pouvoir redynamiser les cœurs de quartier et favoriser le commerce de proximité.

CONTACTS PRESSE :

Lodoïska de GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

Une nouvelle conception du bus pour une réponse performante à la mobilité durable

Cette nouvelle offre de transport allie les avantages du tramway - régularité, rapidité, fiabilité, à la souplesse d'un bus électrique, grâce à :

- Une circulation en site propre intégral sur des voies dédiées et des systèmes de priorité aux feux garantissant la régularité du service ;
- Une amplitude horaire importante (4h30/00h30) et une fréquence élevée de 7' en heure de pointe ;
- Une vitesse commerciale équivalente voire supérieure à un tramway (15 à 20 km/h,) ;
- Des stations confortables et aménagées qui remplacent les arrêts classiques et offrent de nombreux services (billettique, information voyageurs en temps réel, signalétique...).

« Cette future desserte sera assurée par la dernière génération de trolleys-bus articulés arborant une livrée au design du tramway lyonnais », annonce Bruno Bernard.

100% électriques et silencieux, ils sont équipés de la technologie IMC (In Motion Charging) qui leur permet de rouler sur 40% de leur trajet en toute autonomie sans ligne électrifiée. L'énergie électrique est stockée dans des batteries embarquées lorsque le trolleybus circule sous les lignes aériennes. Ces trolleybus articulés offriront par ailleurs, une grande capacité de transport et des conditions de voyage optimales aux usagers.

Le BHNS, moteur de transformation de la ville pour un cadre de vie apaisé et embelli

Plus qu'un projet de transport, le BHNS Part-Dieu <> Sept Chemins est une véritable opportunité de redynamiser les quartiers traversés grâce à une requalification urbaine qualitative et végétalisée de l'espace public. L'infrastructure du bus à haut niveau de service est aussi pensée pour intégrer la réalisation d'aménagements piétons et cyclables sécurisés offrant une alternative à la voiture individuelle pour les trajets du quotidien en promouvant la multimodalité.

« Le report modal induit par l'arrivée de cette nouvelle desserte structurante et les aménagements cyclables qui l'accompagnent contribueront ainsi à équilibrer les flux, notamment sur la route de Genas et en atténuer les nuisances routières et offriront aux habitants un environnement urbain plus agréable et plus durable », complète Bruno Bernard.

Cette future ligne forte s'inscrit plus largement en complémentarité des nouveaux projets urbains du secteur (ZAC de la Clairière, PUP Genêts, quartier Bron Terrailon, ZAC Grandclément, ...). Les futurs habitants, salariés et visiteurs de ces nouveaux quartiers disposeront ainsi d'une offre de mobilité renforcée et pourront participer à la vie locale de proximité, grâce à des espaces publics confortables et agréables.

Ce projet sera ainsi un élément structurant de l'Est lyonnais, offrant une liaison efficace avec la métropole en interconnexion avec les lignes fortes du réseau TCL. **« Par ailleurs, la mise en service en 2025 de la ligne de l'Est Lyonnais (LEL) et les aménagements des espaces publics à Sept Chemins permettront une correspondance rapide avec le futur BHNS Part Dieu <> Sept Chemins. Ce maillage global du territoire à l'Est offrira ainsi un panel de solutions alternatives équilibré et efficace permettant d'optimiser les échanges et d'encourager l'intermodalité »,** ajoute Bruno Bernard avant de conclure : **« L'arrivée de ce nouveau mode est également l'opportunité de mener une réflexion globale sur la réorganisation et le maillage des lignes de bus C du réseau TCL à l'échelle métropolitaine, afin d'optimiser leur performance ».**

CONTACTS PRESSE :

Lodoïska de GOUVION SAINT CYR - gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66
Daniel KOROLOFF - koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

Un important dispositif d'informations riverains et de communication chantier

Durant toute la phase travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de SYTRAL Mobilités, une attention particulière sera portée pour trouver les meilleures solutions d'accompagnement des riverains et des activités économiques concernés par les travaux.

SYTRAL Mobilités déploie à cet effet un important dispositif d'information sur le déroulement des travaux :

- Deux agents dédiés aux relations avec les riverains et commerçants, jusqu'à la mise en service du BHNS. Maillon essentiel de la réussite du projet, ces agents de proximité ont déjà rencontré les commerçants et riverains du tracé pour leur présenter le projet et répondre à leurs questions ;
- Une communication print : une lettre du projet diffusée à l'ensemble des riverains situés le long du chantier à chaque étape majeure du projet. Un dispositif complémentaire de courriers riverains est mis en place pour relayer des informations ciblées et ponctuelles ;
- Une communication digitale, présentant le projet et son actualité, à travers le site internet de SYTRAL Mobilités, le magazine numérique et la newsletter mensuels « Mobiles », les réseaux sociaux de SYTRAL Mobilités ainsi que des informations en temps réel ;
- Une communication sur le réseau, pour informer en temps réel les usagers sur l'évolution du chantier et les adaptations du réseau TCL en lien avec ceux-ci (annonces sonores, écrans iTCL etc.) ;
- Des outils signalétiques déployés sur le terrain pour informer du maintien de l'accès aux commerces ou des plans de circulation.

Zoom sur les travaux

Avant de débiter les travaux de la plateforme bus et d'aménagements de voirie de la ligne prévus à l'automne 2024, des travaux préparatoires sont réalisés afin de déplacer, rénover ou remettre en conformité les réseaux souterrains d'assainissement des eaux usées, d'eau potable, de gaz, électricité, de chauffage urbain, etc. Ils sont réalisés pour la plupart sous la responsabilité de chaque concessionnaire.

Toutes les informations sur le projet sont disponibles sur le site de SYTRAL Mobilités : www.sytral.fr/bhns