



29 avril 2020

## Le SYTRAL relance les travaux de prolongement de la ligne B du Métro

### Le SYTRAL reprend le chantier dans le respect des mesures sanitaires

Depuis l'arrêt des travaux du prolongement du Métro B à Saint-Genis-Laval – Hôpitaux Sud, le SYTRAL a mené un travail partenarial avec les entreprises, le CSPS (coordinateur en matière de sécurité et de protection de la santé), la maîtrise d'œuvre et les autorités compétentes afin d'anticiper la relance de l'activité dans les meilleurs délais, en cohérence avec les préconisations nationales, notamment celles du guide de l'OPBBTP.

Ces nombreux échanges ont permis aux instances compétentes de valider le 20 avril, les conditions de reprise du chantier assurant la sécurité et la protection de la santé des travailleurs.

### Une organisation adaptée et repensée pour ce chantier d'envergure

Le prolongement de la ligne B du métro à Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud est l'un des projets structurants du plan de mandat 2015-2020 du SYTRAL. D'une longueur de 2,4 km, il prévoit la création de 2 stations à Oullins et Saint-Genis-Laval, ainsi qu'un pôle d'échange multimodal doté d'un parc relais de plus de 900 places, qui sera le 23<sup>ème</sup> du réseau.

Le chantier est **opéré simultanément sur trois sites** :

Le **puits d'attaque du tunnelier à Saint-Genis Laval**. C'est ici que le tunnelier a démarré son creusement le 29 novembre dernier en direction d'Oullins. Aujourd'hui, 60 compagnons sont présents au lieu des 150 initialement mobilisés afin de préparer le redémarrage du creusement du tunnel.

Les **deux futures stations**, où une vingtaine de personnes sont mobilisées actuellement:

- à Oullins-Centre, les équipes effectuent des travaux de ferrailage et de bétonnage au niveau de la dalle de la salle des billets. Le terrassement devrait reprendre dès la semaine prochaine.
- à Saint-Genis Laval – Hôpitaux Sud, les équipes commencent les préparatifs pour l'arrivée du tunnelier dans la station.

## La mise en place de mesures strictes, garantes de la sécurité des personnels

Le SYTRAL et les entreprises impliquées dans le prolongement du métro B ont conjointement mis en place une série de mesures afin de permettre une reprise des travaux dans des conditions optimales de sécurité sanitaire :

- La généralisation du port du masque (approvisionnements par les entreprises)
- Des plans de circulation sur les chantiers pour éviter que les travailleurs ne se croisent
- Des contrôles à l'entrée de chaque site avec questionnaires de santé et prise de température
- Des dispositifs spécifiques pour les repas dans le respect de la distanciation physique
- L'addition de points d'eau et de distributeurs de savons/gels pour multiplier les possibilités de désinfection des mains
- Le nettoyage systématique des outils et des postes de commandes sur les engins de travaux

*« Les relations privilégiées que nous entretenons avec nos entreprises partenaires depuis le début du confinement nous permettent aujourd'hui de relancer petit à petit les chantiers du SYTRAL. C'est ainsi que nous avons pu redémarrer la semaine dernière un chantier dans l'ouest lyonnais et aujourd'hui le prolongement du métro B. Nous avons également réceptionné la 7<sup>ème</sup> rame de tramway grande capacité pour la ligne T4 »,* précise la présidente du SYTRAL.

### CHIFFRES CLÉS DU PROLONGEMENT DU METRO B A SAINT-GENIS-LAVAL - HOPITAUX SUD

- 391 M€ de budget
- 4 ans de travaux
- 100 entreprises interviennent sur le projet
- 2,4 km de ligne nouvelle
- 1 tunnelier de 122m de long
- 2 stations supplémentaires
- 17 minutes entre les stations Charpennes et Saint-Genis-Laval –Hôpitaux Sud
- 25 000 voyageurs/jour attendus en 2023 à la station Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud
- 2' de fréquence en heure de pointe
- 1 pôle multimodal
- 1 parc relais de plus de 900 places pour les voitures et 250 pour les vélos