



Communiqué de presse
Juillet 2024

CET ÉTÉ, LE RÉSEAU TCL AUX COULEURS OLYMPIQUES !

Vecteur majeur de lien social et d'accès à la culture, au sport et au divertissement, le réseau TCL accompagne les grands événements sportifs et culturels de la métropole de Lyon, et déploie des dessertes événementielles lors des manifestations majeures qui rythment la vie du territoire.

A l'occasion des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, Lyon accueillera 11 matchs des tournois olympiques de football (équipes féminines et masculines), entre le mercredi 24 juillet et le vendredi 9 août 2024. SYTRAL Mobilités est pleinement mobilisé pour accompagner cet événement d'envergure majeure.

« Avec la Coupe du monde de rugby organisée à l'automne 2023, nous avons démontré que le réseau de transport en commun lyonnais avait la capacité de transporter et d'accompagner plus de 180 000 spectateurs autant sur les parcours touristiques que dans l'accès au stade de Lyon. Cette année de nouveau, nous sommes fiers d'accueillir sur notre réseau des centaines de milliers de supporters venus du monde entier », annonce Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

Un dispositif exceptionnel pour faciliter les déplacements et assurer la fluidité des flux de voyageurs en toute sécurité

Comme pour tous les grands événements, SYTRAL Mobilités a élaboré, en lien avec l'ensemble des partenaires, un plan de transport multimodal permettant d'accueillir 30 000 spectateurs par match, et destiné à encourager prioritairement l'usage des transports collectifs, tout en favorisant l'intermodalité. *« Chaque jour de match, dans le cadre de cette desserte sur-mesure, près de 300 agents seront mobilisés, principalement pour la conduite, la sécurité, la gestion des flux et l'encadrement »,* précise Bruno Bernard.

- **Le déploiement de services spéciaux de navettes tram et bus 2h30 à 3h avant le début des compétitions :**



Trois navettes tramway, directes vers le stade de Lyon, aux départs de Part-Dieu Villette Sud (fréquences entre 5 et 8'), Vaulx-en-Velin La Soie (fréquences entre 4'30 et 6'), et Meyzieu Les Panettes (fréquences entre 3 et 5');



Deux navettes bus, directes vers le stade de Lyon, aux départs de Lyon-Eurexpo (fréquences entre 1 et 5 min) et de Meyzieu Les Panettes (fréquences entre 2 et 7').

- **Le renfort des lignes régulières T5 et T7, et de l'ensemble du réseau métro**
- **Le renfort de la ligne de tram T3 et de la ligne A du métro** permettant de rejoindre la navette tramway à Vaulx-en-Velin La Soie
- **Le prolongement des horaires des lignes de métro jusqu'à 1h du matin** les soirs de match à 21h (en plus des vendredis et samedis), soit les jeudi 25 juillet, mercredi 31 juillet et lundi 5 août



Tout le détail de l'offre est disponible sur le site [TCL](https://www.tcl-lyon.com)

Un dépliant en français et en anglais, édité à 45 000 exemplaires, précisant le dispositif pour se rendre au stade de Lyon et pour visiter Lyon, sera également disponible en ligne, à l'Office du tourisme et dans les agences TCL.

Matches et découverte de la métropole de Lyon : deux titres de transport créés à l'occasion des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024

Pour accéder aux différentes navettes bus et tramways, les spectateurs du stade de Lyon doivent impérativement être munis d'un titre spécial « Navette Aller/Retour Stade » vendu au tarif de 5€ l'aller-retour. L'achat de ce ticket se fait en ligne via la billetterie, sur les distributeurs TCL ou en agence TCL. L'achat du titre aller/retour est aussi possible au départ des différentes navettes, avec un règlement par carte bancaire uniquement ou en open-paiement. **Un titre TCL « classique » ne permet pas l'accès aux dessertes événementielles.**

« Les grands événements sportifs sont également, pour de nombreux passionnés, l'occasion de découvrir Lyon et sa métropole », explique Bruno Bernard. De façon à proposer aux spectateurs des matchs olympiques la possibilité de rejoindre le stade tout en visitant la métropole de Lyon, SYTRAL Mobilités a ainsi créé deux nouveaux titres, disponibles à la vente dès le vendredi 12 juillet aux bornes TCL et en agence :

**DEUX NOUVEAUX TITRES
POUR LES GRANDS ÉVÈNEMENTS**

- > Pass 24h + Navette Aller/Retour Stade
10€ (au lieu de 11,70€)
- > Pass 48h + Navette Aller/Retour Stade
15€ (au lieu de 17,90€)

Ces titres seront lancés à l'occasion des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 ; le dispositif sera pérennisé par la suite, à l'occasion des matchs et concerts organisés au stade de Lyon.

Un billet sans contact collector et une rame de tram aux couleurs olympiques

Le dispositif exceptionnel déployé à l'occasion des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024 sera accompagné de la conception d'un visuel dédié, support pour l'ensemble des billets sans contact vendus pendant toute la durée des compétitions au stade de Lyon.

2024

SYTRAL MOBILITÉS

**Billet sans contact
COLLECTOR**

**À valider pour chaque voyage,
même en correspondance**

**Ce billet doit être chargé d'un ticket ou carnet de tickets
(un seul type de titres à la fois).**

Rechargeable Sans contact Non nominatif TCL.fr Pour + d'info

Sur le réseau, les Jeux s'exposent

A proximité immédiate du camp de base des Bleues de l'équipe de France de football, et pour souhaiter bonne chance aux joueuses, **la station de métro Stade de Gerland** présentera le très grand format d'une photo emblématique de celles qui signeront, à Lyon, leur retour à la compétition olympique.

La station Saxe Gambetta présentera, quant à elle, une rétrospective de sept affiches des Jeux olympiques, de Stockholm 1912 à Sydney 2000.

Enfin, **la station Bellecour** présentera les reportages photos du projet #Championnes. En janvier 2024, l'association Dysturb, avec le soutien de la Métropole de Lyon et de la Ville de Saint-Etienne, en collaboration avec le collectif ITEM et la DRAC Auvergne-Rhône-Alpes, a lancé le projet #Championnes, labellisé par Paris 2024 « Olympiade culturelle ». Pendant 15 jours, treize jeunes femmes ont été formées aux techniques de l'audiovisuel, de la photographie à la vidéo, pour présenter le sport sous un angle différent, mettre en lumière des lieux oubliés, des pratiques sportives originales et promouvoir des valeurs de partage et d'affirmation de soi. Les reportages photos seront exposés sur la mezzanine de la station Bellecour alors que les réalisations vidéos seront diffusées sur les écrans des bus du réseau TCL, via le programme i-TCL.